

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-2
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	3-2
LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM	3-3
FLUXOGRAMA DE REMOÇÃO DA CARENAGEM	3-3
PARA-LAMA DIANTEIRO.....	3-4
CARENAGEM CENTRAL DIANTEIRA	3-4
CARENAGEM LATERAL DO CHASSI.....	3-4
CARENAGEM LATERAL DO PAINEL DO ASSOALHO	3-5
ESCUDO FRONTAL.....	3-6
ESPELHOS RETROVISORES	3-6
CARENAGEM DIANTEIRA DO GUIDÃO	3-6
CARENAGEM TRASEIRA DO GUIDÃO	3-7
CARENAGEM INFERIOR	3-7
ASSENTO	3-8
ALÇA TRASEIRA/BAGAGEIRO TRASEIRO	3-8
PORTA-OBJETOS	3-8
CARENAGEM DIANTEIRA DO CHASSI	3-9
CARENAGEM DO CHASSI	3-9
PAINEL DO ASSOALHO	3-11
CARENAGEM INTERNA DIANTEIRA	3-12
PARA-LAMA TRASEIRO	3-12
CARENAGEM DO RADIADOR	3-13
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-13
CAVALETE CENTRAL.....	3-14

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação da carenagem e do sistema de escapamento.
- Ao instalar a carenagem, certifique-se de que as áreas de contato estejam corretamente alinhadas, antes de apertar os fixadores.
- Sempre substitua a junta do tubo de escapamento após remover o tubo de escapamento do motor.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale todos os fixadores, mas não os aperte totalmente. Sempre aperte primeiro as porcas de união do tubo de escapamento e, em seguida, aperte os fixadores de montagem. Se apertar os fixadores de montagem primeiro, o tubo de escapamento pode ficar incorretamente assentado.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após a instalação.

VALORES DE TORQUE

Parafuso de montagem do para-lama dianteiro	10 N.m (1,0 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua por um novo.
Parafuso de montagem do painel do assoalho	7 N.m (0,7 kgf.m)	
Porca de união do tubo de escapamento	14 N.m (1,4 kgf.m)	
Parafuso de montagem do silencioso	59 N.m (6,0 kgf.m)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

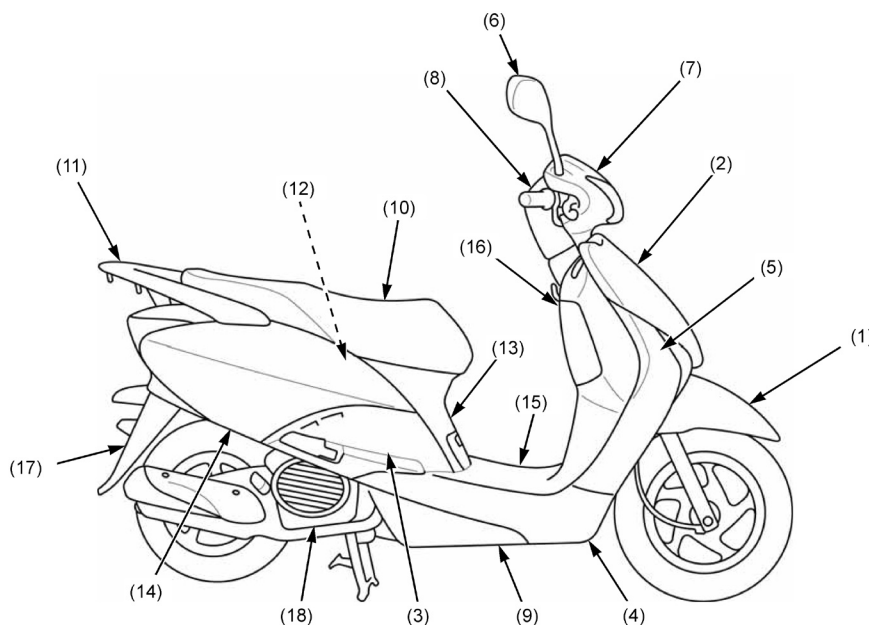
Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases de escapamento

Baixo desempenho

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases de escapamento
- Silencioso obstruído

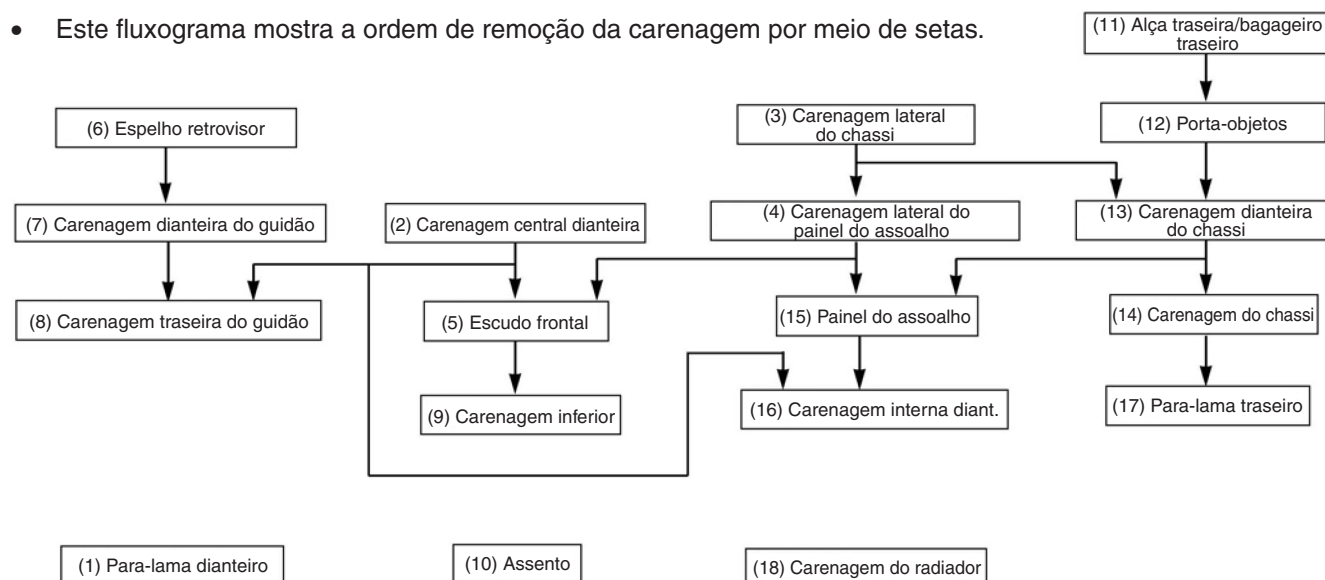
LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM



- | | | |
|--|--|--|
| (1) Para-lama dianteiro (página 3-4) | (8) Carenagem traseira do guidão (página 3-7) | (14) Carenagem do chassi (página 3-9) |
| (2) Carenagem central dianteira (página 3-4) | (9) Carenagem inferior (página 3-7) | (15) Painel do assoalho (página 3-11) |
| (3) Carenagem lateral do chassi (página 3-4) | (10) Assento (página 3-8) | (16) Carenagem interna dianteira (página 3-12) |
| (4) Carenagem lateral do painel do assoalho (página 3-5) | (11) Alça traseira/bagageiro traseiro (página 3-8) | (17) Para-lama traseiro (página 3-12) |
| (5) Escudo frontal (página 3-6) | (12) Porta-objetos (página 3-8) | (18) Carenagem do radiador (página 3-13) |
| (6) Espelho retrovisor (página 3-6) | (13) Carenagem dianteira do chassi (página 3-9) | |
| (7) Carenagem dianteira do guidão (página 3-6) | | |

FLUXOGRAMA DE REMOÇÃO DA CARENAGEM

- Este fluxograma mostra a ordem de remoção da carenagem por meio de setas.



PARA-LAMA DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Vire o guidão para a direita ou esquerda de forma que o parafuso superior fique acessível.

Desaperte o parafuso superior.

NOTA

Substitua os parafusos de montagem do para-lama por novos.

Remova os três parafusos e o suporte do cabo do para-lama dianteiro.

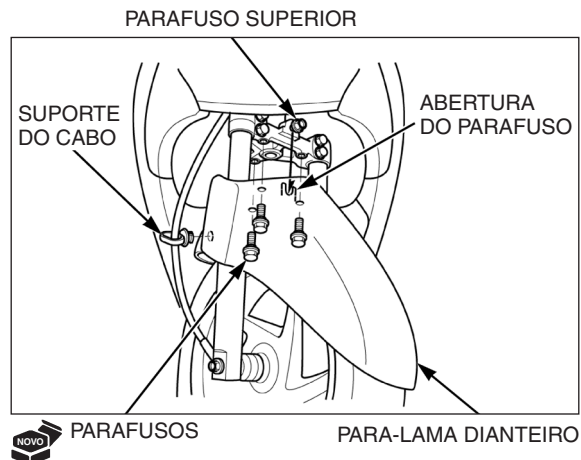
Remova o para-lama dianteiro.

NOTA

Durante a instalação, alinhe a abertura do parafuso no para-lama dianteiro com o parafuso superior.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

TORQUE: Parafuso de montagem do para-lama dianteiro:
10 N.m (1,0 kgf.m)



CARENAGEM CENTRAL DIANTEIRA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

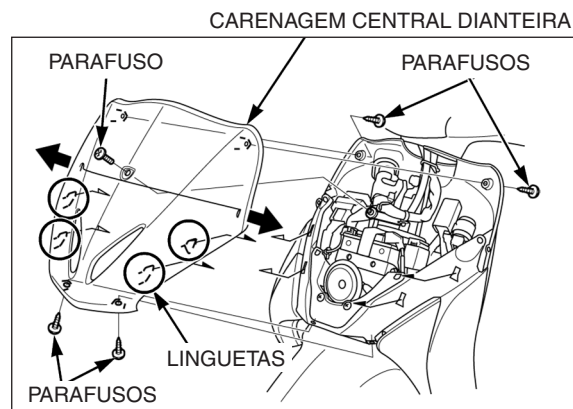
Remova os seguintes itens:

- Parafuso do lado dianteiro
- Dois parafusos do lado traseiro
- Dois parafusos do lado inferior

Solte os dois pinos, forçando cuidadosamente a carenagem central dianteira para fora, e solte as quatro linguetas das aberturas, puxando um pouco a carenagem para baixo.

Remova a carenagem central dianteira.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

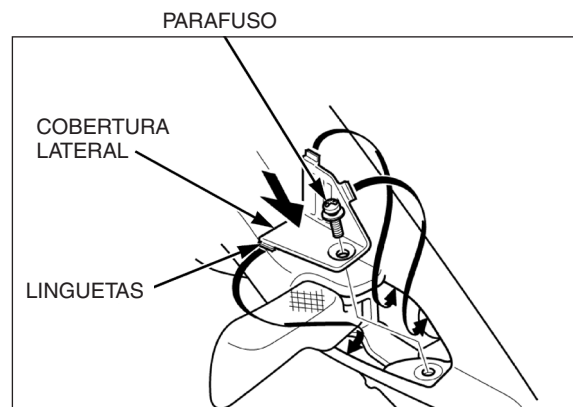


CARENAGEM LATERAL DO CHASSI

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o parafuso.

Solte as linguetas das aberturas e remova a cobertura lateral.

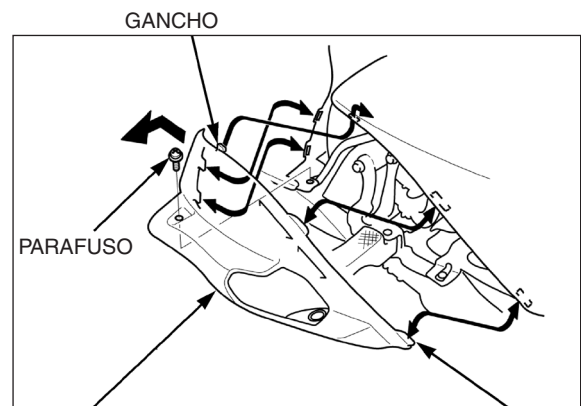


Remova o parafuso.

Solte as quatro linguetas e o gancho da carenagem lateral do chassi das aberturas, puxando a carenagem um pouco para trás.

Remova a carenagem lateral do chassi.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM LATERAL DO CHASSI

LINGUETAS

CARENAGEM LATERAL DO PAINEL DO ASSOALHO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem lateral do chassi (página 3-4).

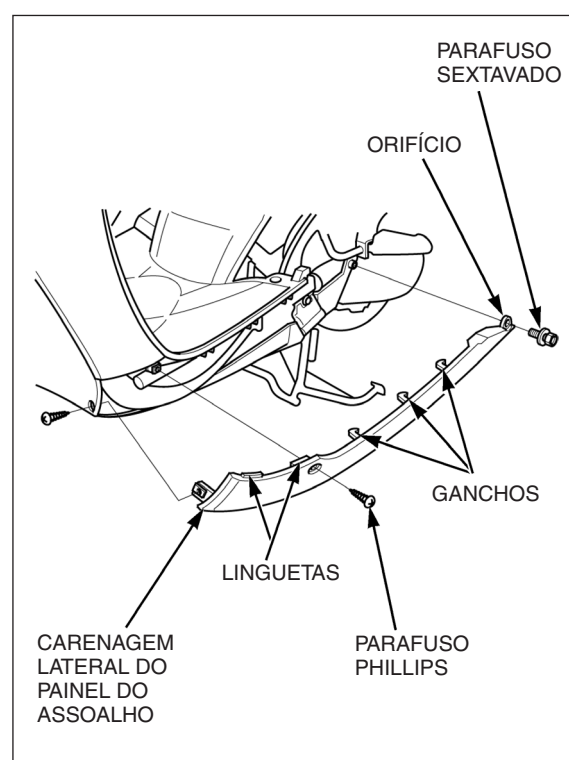
Remova o parafuso sextavado e os parafusos Phillips.

Solte os seguintes itens:

- Linguetas do lado dianteiro
- Orifício do lado traseiro do chassi
- Três ganchos, puxando a carenagem um pouco para frente

Remova a carenagem lateral do painel do assoalho.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



ESCUDO FRONTAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

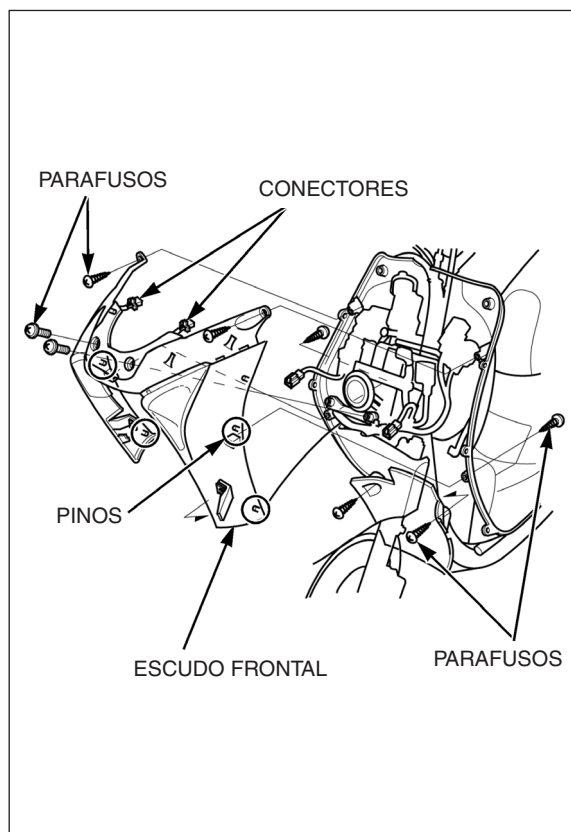
- Carenagem central dianteira (página 3-4)
- Carenagem lateral do painel do assoalho (página 3-5)

Remova os seguintes itens:

- Quatro parafusos do lado superior dianteiro
- Dois parafusos do lado inferior dianteiro
- Dois parafusos do lado traseiro

Solte os quatro pinos, forçando cuidadosamente o escudo frontal para fora, remova o escudo frontal e desacople os conectores 2P das sinaleiras dianteiras.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

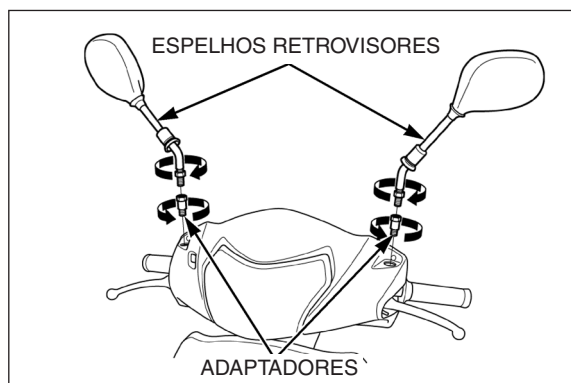


ESPELHOS RETROVISORES

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os adaptadores e os espelhos retrovisores.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM DIANTEIRA DO GUIDÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os espelhos retrovisores (página 3-6).

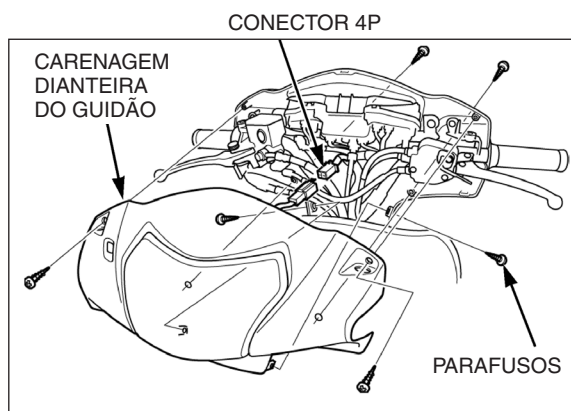
Remova os seguintes itens:

- Dois parafusos do lado dianteiro
- Dois parafusos do lado traseiro
- Dois parafusos de ambos os lados

Remova a carenagem do guidão.

Desacople o conector 4P do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM TRASEIRA DO GUIDÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Carenagem central dianteira (página 3-4)
- Carenagem dianteira do guidão (página 3-6)

Solte os pinos das braçadeiras da fiação dos interruptores do guidão/instrumentos do chassi.

Solte a fiação dos interruptores do guidão/instrumentos das presilhas.

Desconecte os seguintes itens:

- Conectores 9P dos interruptores do guidão/instrumentos
- Conector 3P do interruptor da luz do freio dianteiro
- Conectores da fiação do interruptor da luz do freio traseiro
- Cabo do velocímetro

Remova os seguintes itens:

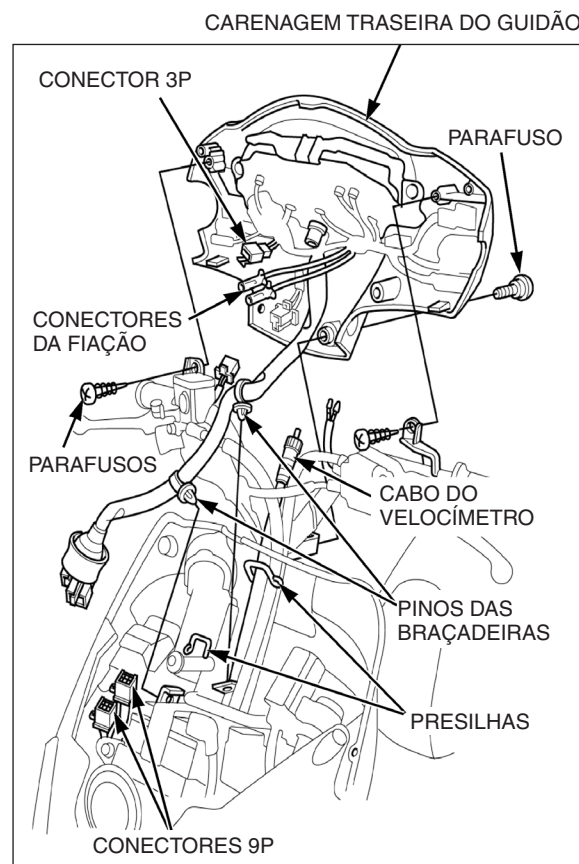
- Dois parafusos do lado dianteiro
- Parafuso do lado traseiro

Remova a carenagem traseira do guidão.

NOTA

Passa a fiação corretamente (página 1-16).

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM INFERIOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o escudo frontal (página 3-6).

Solte a fiação principal da presilha e desloque-a para o lado, e então remova o parafuso superior.

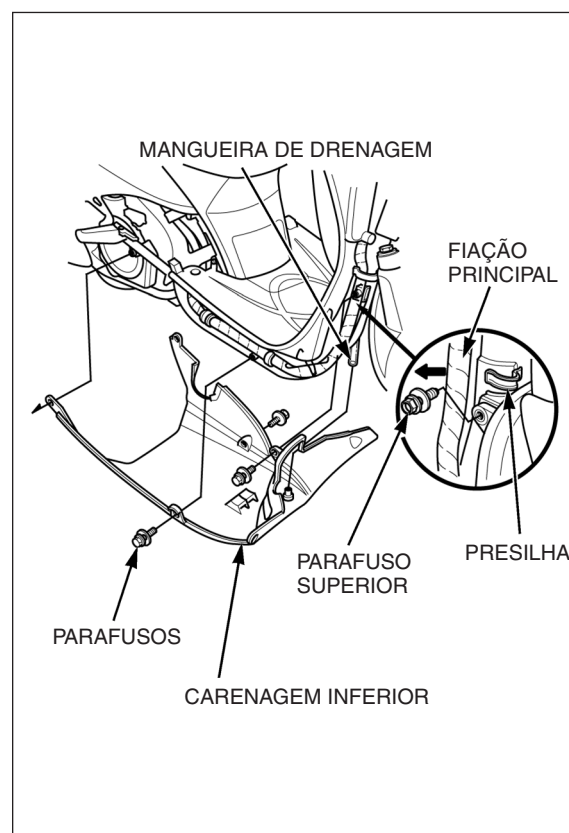
Remova os dois parafusos de ambos os lados.

Remova a carenagem inferior e desconecte a mangueira de drenagem da bandeja do tanque de combustível.

NOTA

Conecte corretamente a mangueira de drenagem da bandeja do tanque de combustível (página 1-16).

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



ASSENTO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

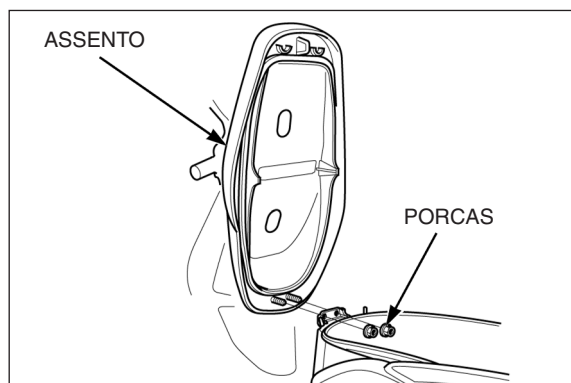
Destrave o assento com a chave de ignição.

Abra o assento.

Segure o assento e remova as duas porcas.

Remova o assento.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



ALÇA TRASEIRA/BAGAGEIRO TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

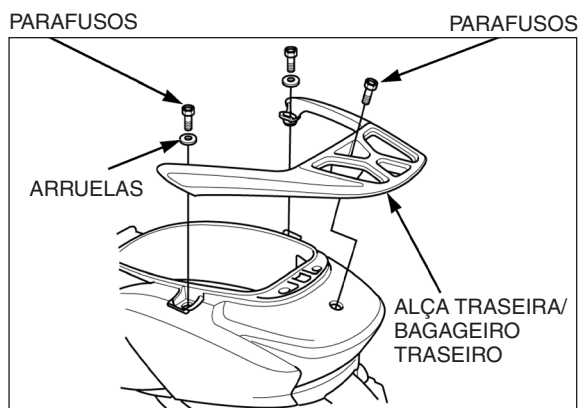
Destrave o assento com a chave de ignição.

Abra o assento.

Remova os dois parafusos e as arruelas do lado dianteiro.

Remova o parafuso do lado traseiro e retire a alça traseira/bagageiro traseiro.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PORTA-OBJETOS

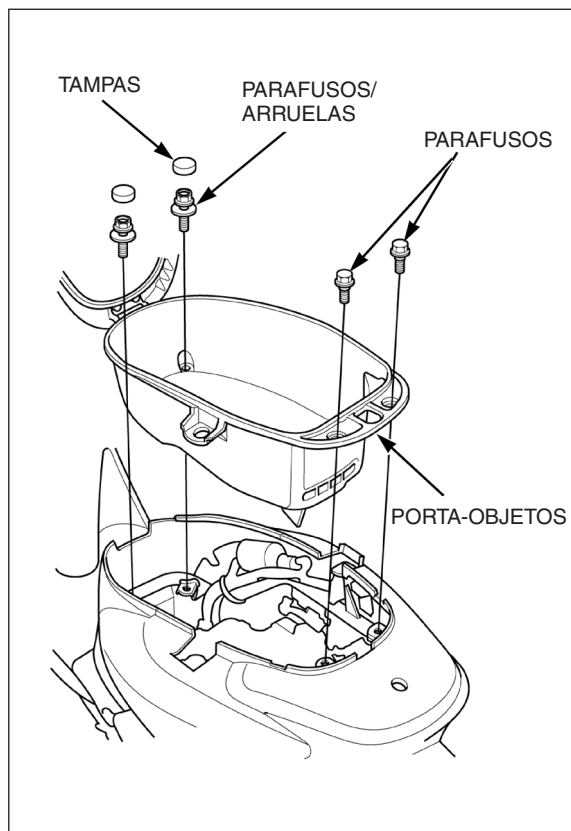
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a alça traseira/bagageiro traseiro (página 3-8).

Remova as duas tampas e os dois parafusos/arruelas.

Remova os dois parafusos e o porta-objetos.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM DIANTEIRA DO CHASSI

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Carenagem lateral do chassi (página 3-4)
- Porta-objetos (página 3-8)

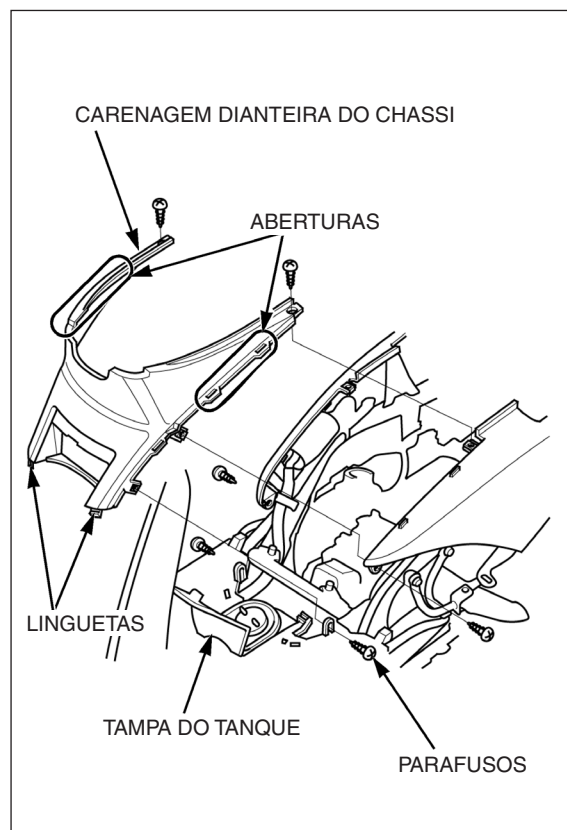
Abra a tampa do tanque.

Remova os seis parafusos.

Solte as quatro aberturas da carenagem dianteira do chassi das linguetas, puxando a carenagem um pouco para baixo.

Solte as duas linguetas da carenagem dianteira do chassi das aberturas e então remova a carenagem dianteira do chassi.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



CARENAGEM DO CHASSI

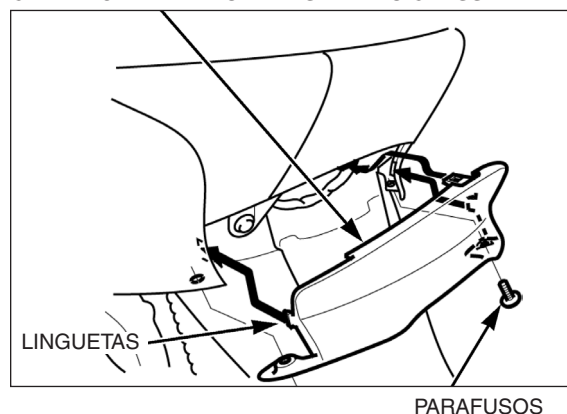
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem dianteira do chassi (página 3-9).

Remova os parafusos.

Solte as linguetas e remova a carenagem inferior traseira do chassi.

CARENAGEM INFERIOR TRASEIRA DO CHASSI

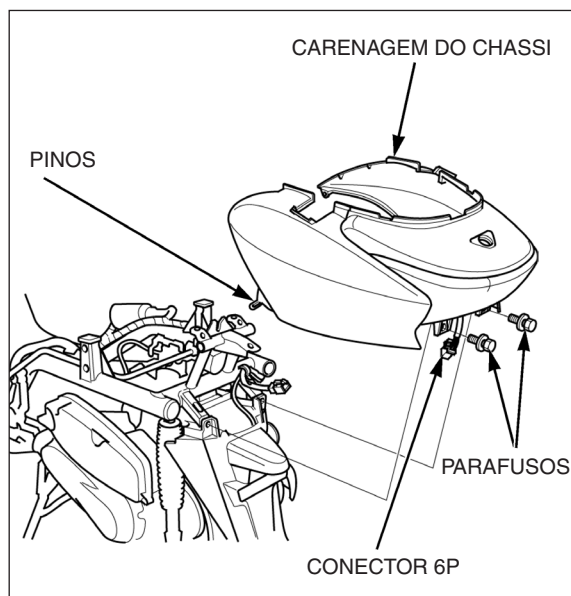


Remova os dois parafusos.

Solte os dois pinos laterais da carenagem do chassi dos orifícios.

Desacople o conector 6P da luz combinada traseira e remova a carenagem do chassi.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



DESMONTAGEM/MONTAGEM

CARENAGEM DIREITA/ESQUERDA DO CHASSI

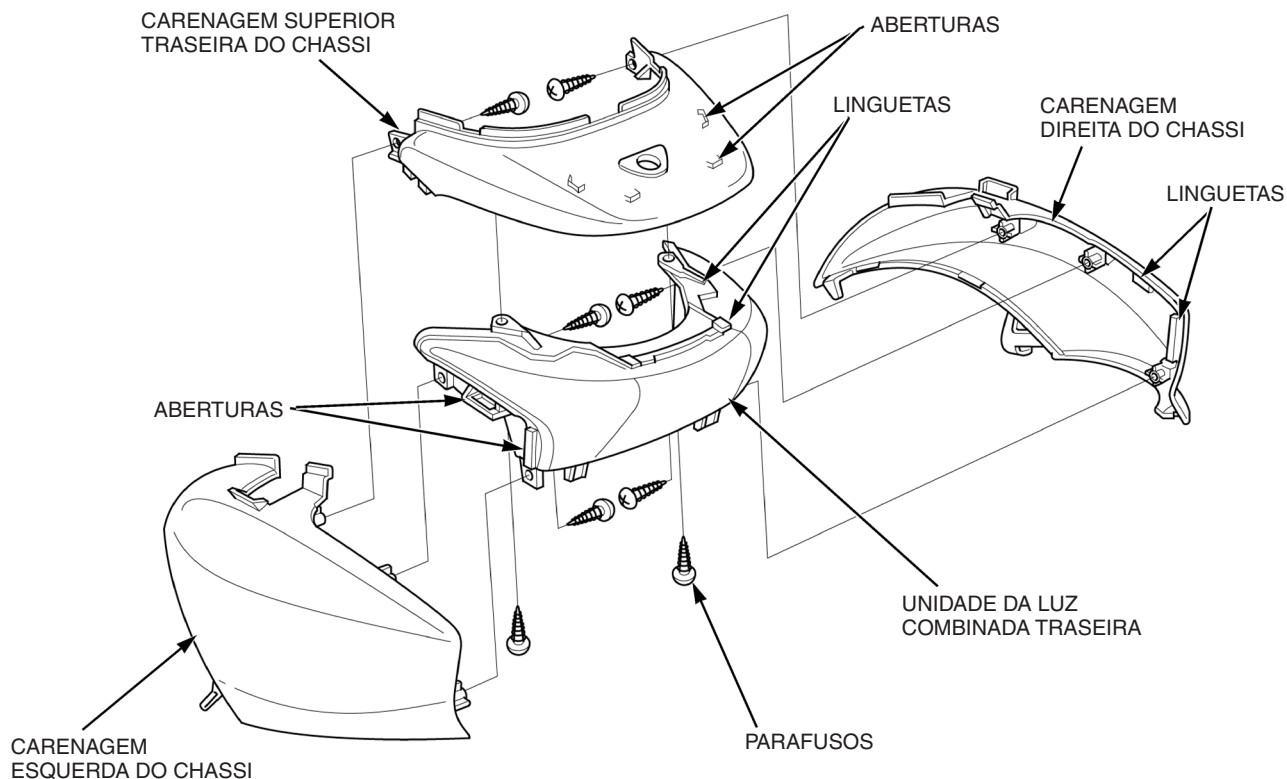
Remova os seis parafusos e a carenagem direita/esquerda do chassi, soltando as linguetas das aberturas.

CARENAGEM SUPERIOR TRASEIRA DO CHASSI

Remova os dois parafusos.

Remova a carenagem superior traseira do chassi, soltando as linguetas das aberturas da carenagem.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.



PAINEL DO ASSOALHO

REMOÇÃO

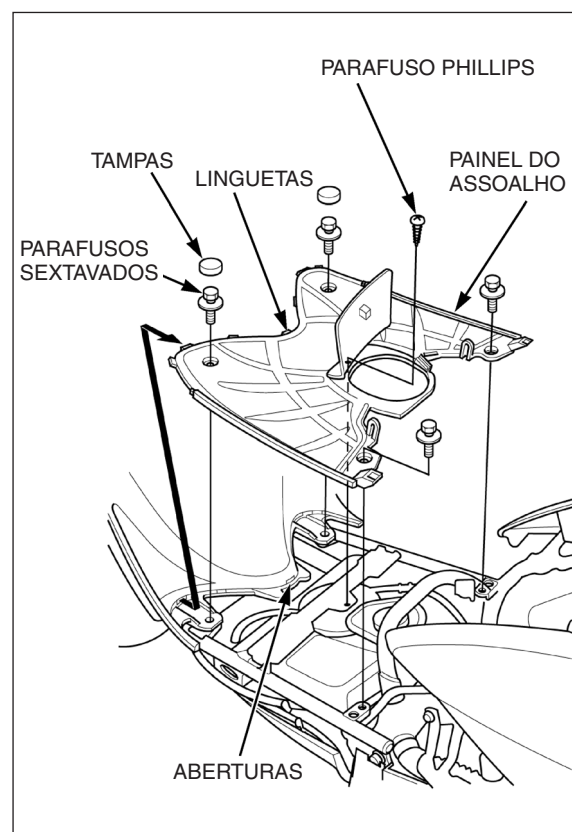
Remova os seguintes itens:

- Carenagem lateral do painel do assoalho (página 3-5)
- Carenagem dianteira do chassi (página 3-9)

Remova as duas tampas.

Remova os quatro parafusos sextavados e o parafuso Phillips.

Remova o painel do assoalho, puxando-o para trás e soltando as linguetas das aberturas da carenagem interna.



INSTALAÇÃO

Instale o painel do assoalho, alinhando as linguetas com as aberturas da carenagem interna.

- Alinhe as linguetas e as aberturas, pressionando a carenagem interna dianteira pelo lado de dentro.

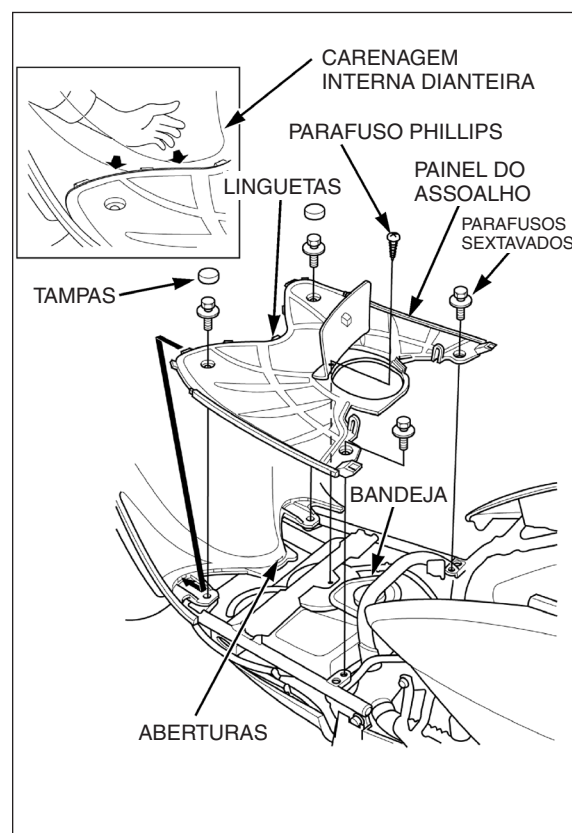
Instale os quatro parafusos sextavados e o parafuso Phillips.

TORQUE: Parafuso de montagem do painel do assoalho
7 N.m (0,7 kgf.m)

Instale as duas tampas.

Instale os seguintes itens:

- Carenagem dianteira do chassi (página 3-9)
- Carenagem lateral do painel do assoalho (página 3-5)



CARENAGEM INTERNA DIANTEIRA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:

- Carenagem central dianteira (página 3-4)
- Painel do assoalho (página 3-11)

Remova os seguintes itens:

- Dois parafusos do lado dianteiro da carenagem interna
- Dois parafusos do lado traseiro da carenagem interna

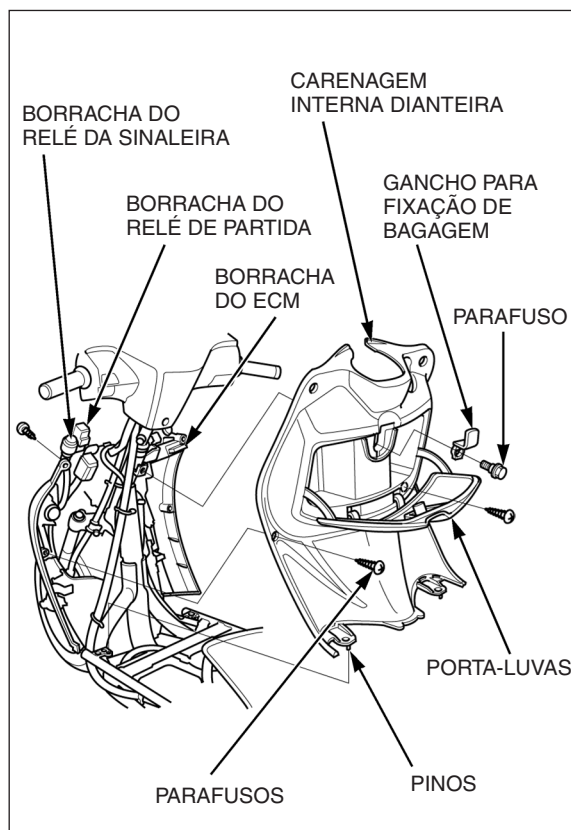
Solte os seguintes itens:

- Borracha do ECM do suporte da carenagem interna dianteira
- Borracha do relé da sinaleira e borracha do relé de partida do suporte da carenagem interna dianteira

Abra o porta-luvas e então remova o parafuso e o gancho para fixação de bagagem.

Solte os dois pinos dos orifícios e remova a carenagem interna dianteira.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PARA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem do chassi (página 3-9).

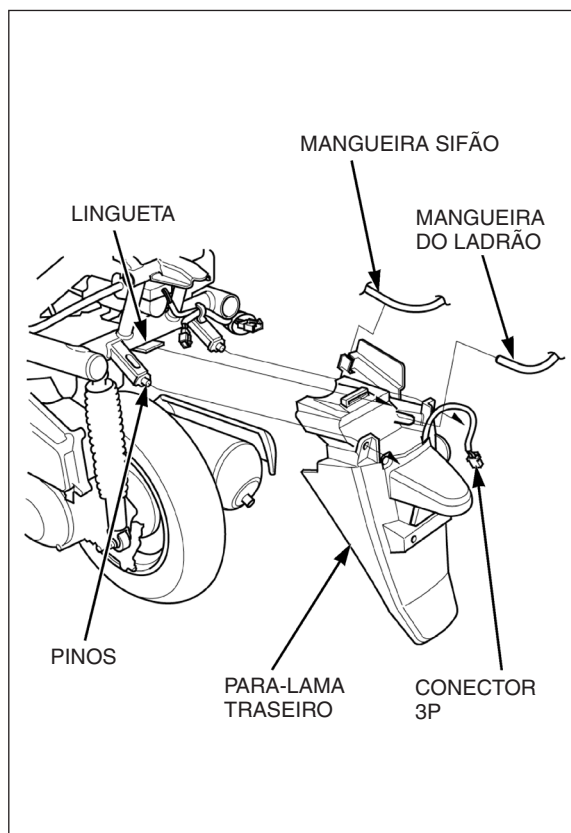
Solte os seguintes itens:

- Mangueira do ladrão do reservatório do radiador
- Mangueira sifão

Desacople o conector 3P da luz da placa de licença.

Remova o para-lama traseiro, puxando-o um pouco para trás e soltando-a da lingueta e dos pinos.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

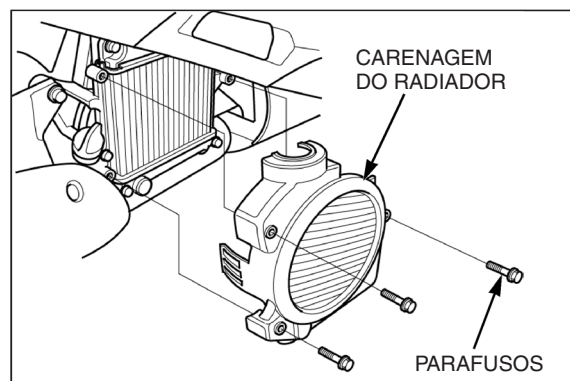


CARENAGEM DO RADIADOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os três parafusos e a carenagem do radiador, tomando cuidado para não danificar as aletas do radiador.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



TUBO DE ESCAPAMENTO/ SILENCIOSO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as porcas de união do tubo de escapamento.

Remova os parafusos de montagem do silencioso e o tubo de escapamento/silencioso.

Substitua a junta do tubo de escapamento por uma nova.

Alinhe o flange do tubo de escapamento com os prisioneiros e instale as porcas de união, mas não as aperte ainda.

Instale os parafusos de montagem, mas não os aperte ainda.

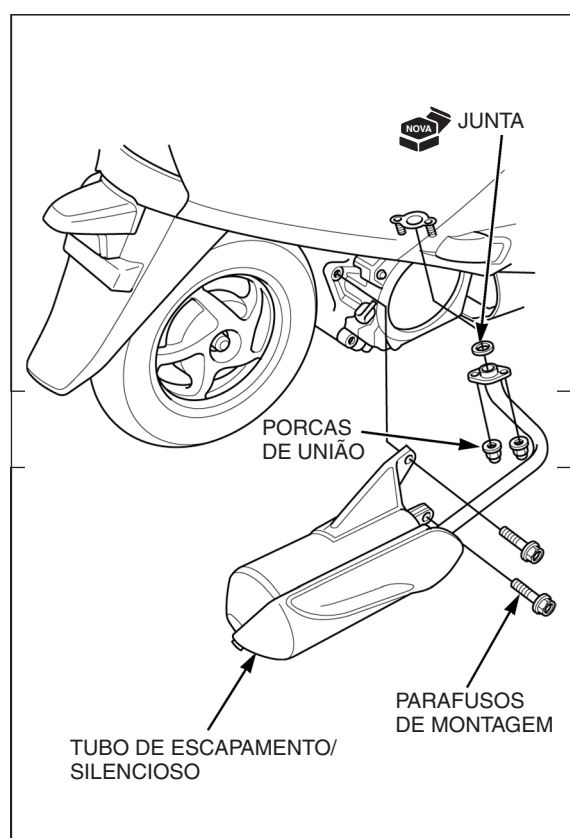
Aperte as porcas de união no torque especificado.

TORQUE: 14 N.m (1,4 kgf.m)

Aperte os parafusos de montagem no torque especificado.

TORQUE: 59 N.m (6,0 kgf.m)

Após a instalação, certifique-se de que o sistema de escapamento não apresente vazamento.



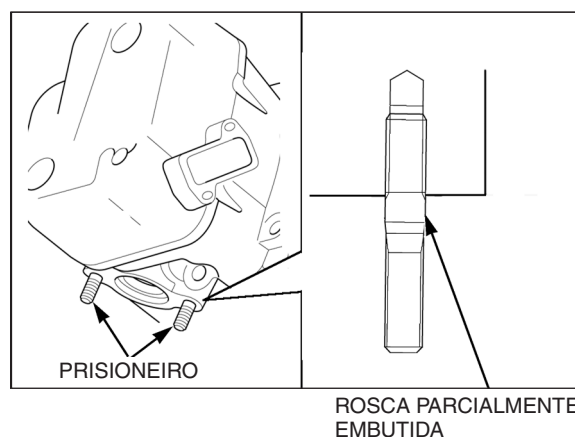
SUBSTITUIÇÃO DO PRISIONEIRO

Remova o tubo de escapamento/silencioso (página 3-13).

Instale duas porcas no prisioneiro e aperte-as juntas; use uma chave nas porcas para soltar o prisioneiro.

Instale os novos prisioneiros no cabeçote e aperte-os, mantendo apenas uma parte da rosca embutida.

Instale o tubo de escapamento/silencioso (página 3-13).



CAVALETE CENTRAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Recolha o cavalete central e apoie a motoneta firmemente.

Remova a cupilha e a arruela.

Remova os seguintes itens:

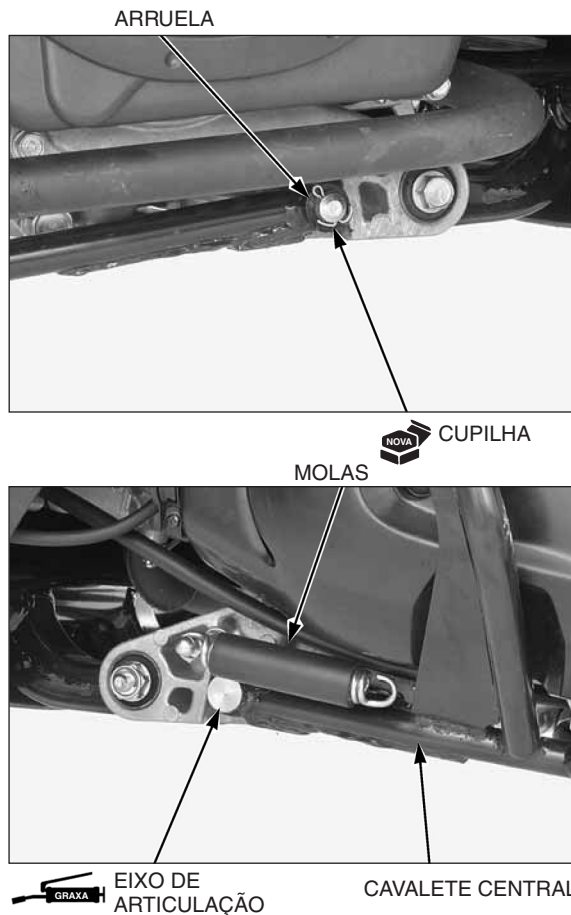
- Molas
- Eixo de articulação
- Cavalete central

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Aplique graxa nas áreas da articulação.
- Sempre substitua a cupilha por uma nova.

NOTA

O cavalete central pode fazer barulho quando for recolhido, se a área da articulação não for lubrificada corretamente.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23